AUTODOC CLUB

Anleitung: **AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)** Federbein vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.7 TDI

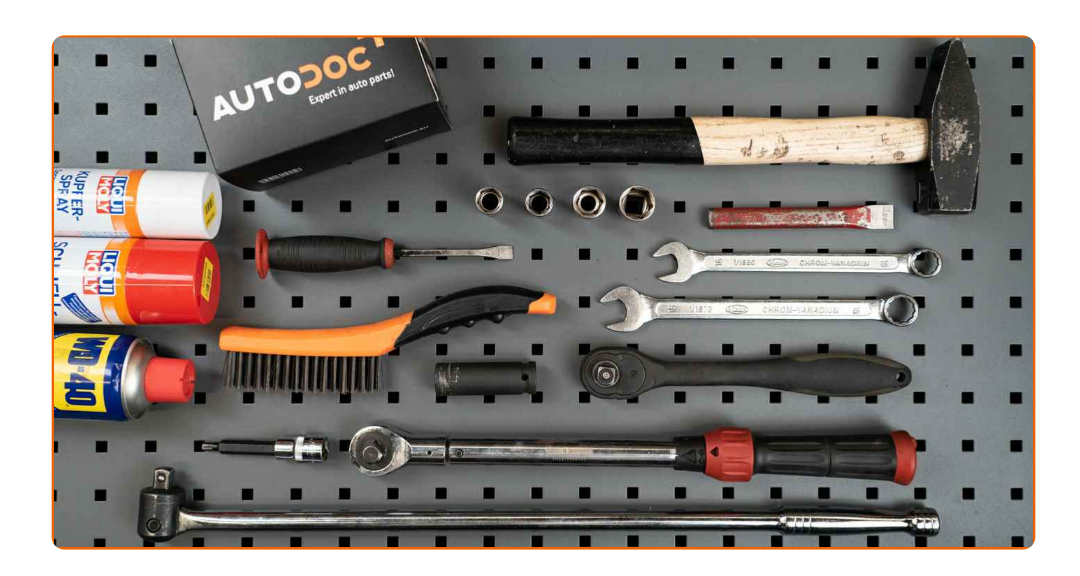
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI





AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Multifunktionsschmiermittel
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Flachmeißel
- Splinttreiber
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





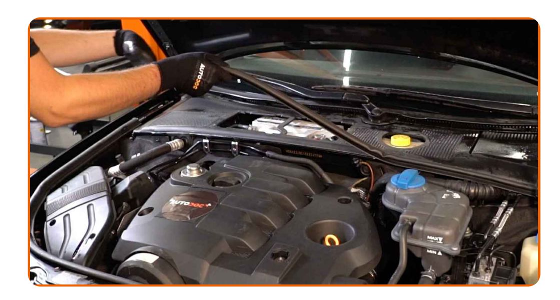
Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Beide Federbeine der vorderen Aufhängung sollten zur gleichen Zeit erneuert werden.
- Der Austauschvorgang ist für die linken und rechten Federbeine der Vorderradaufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERBEIN – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Entfernen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung.



3 Heben Sie die Windabweiserabdeckung an und entfernen Sie dieses.

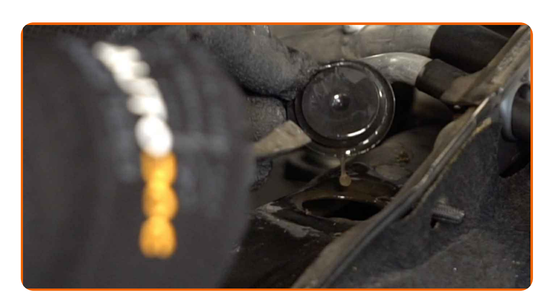


4 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.





5 Entfernen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen.



6 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



7 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



8 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

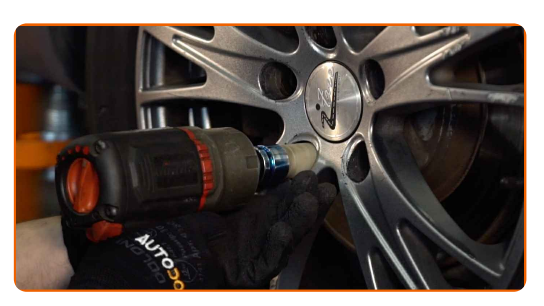


9 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





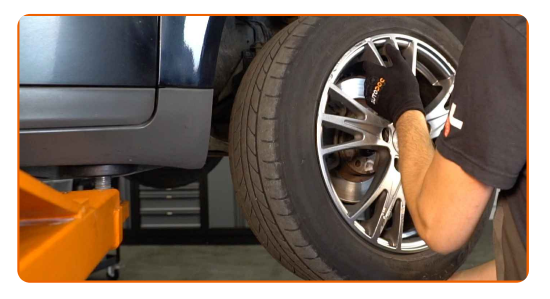
10 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



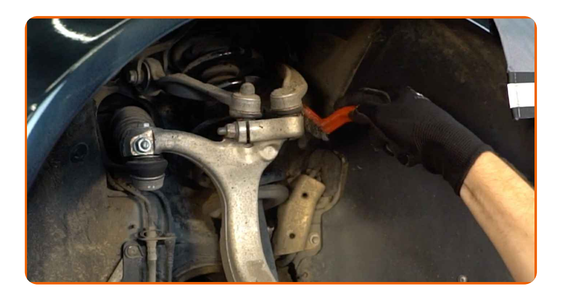
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

11 Nehmen Sie das Rad ab.



12 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

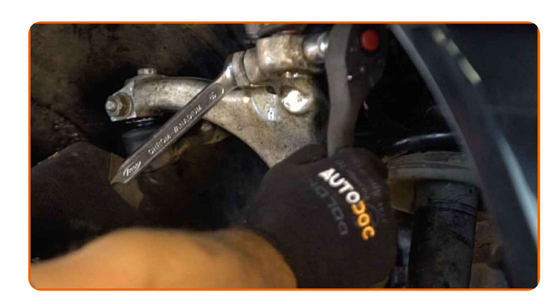






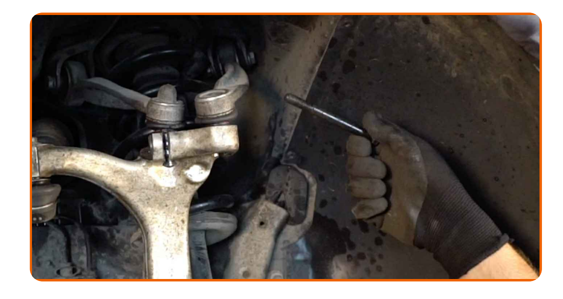
13

Schrauben Sie die oberen Steuerarmverschlüsse ab (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18 (2 Teile). Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



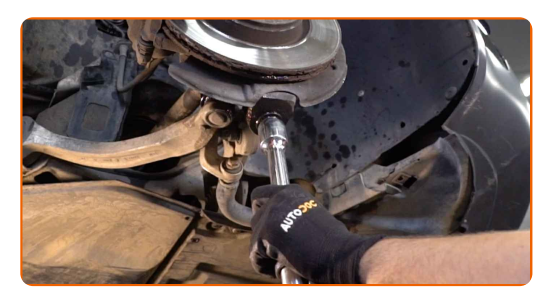
14

Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



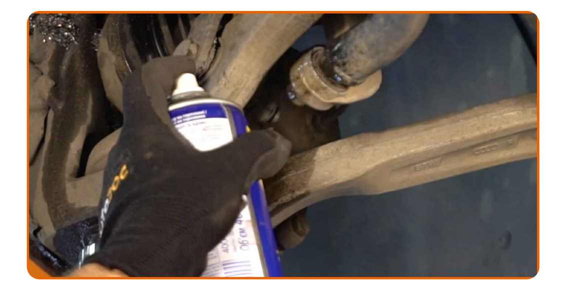
15

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



16

Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

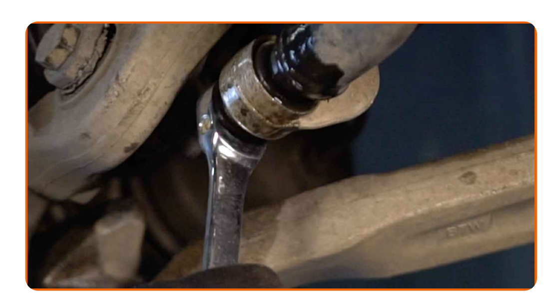






17

Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



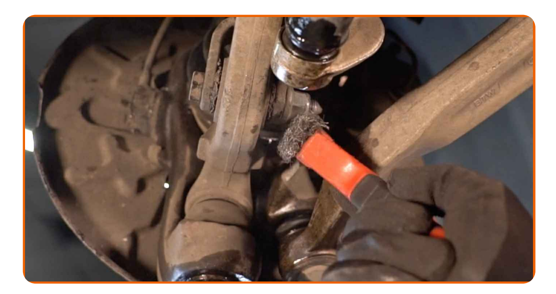
18

Entfernen Sie die Stabilisatorstange. Benutzen Sie ein Brecheisen.



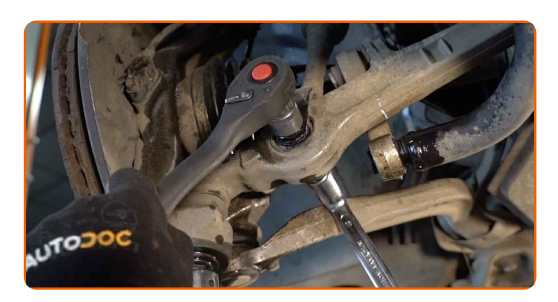
19

Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



20

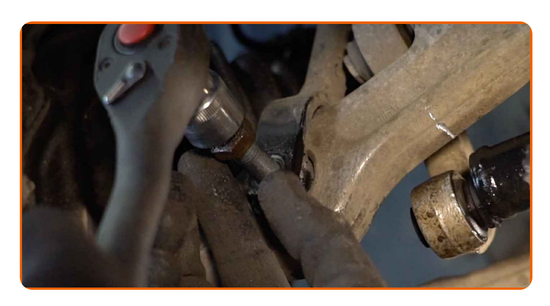
Untere Befestigung der Stoßdämpferfedern abschrauben. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



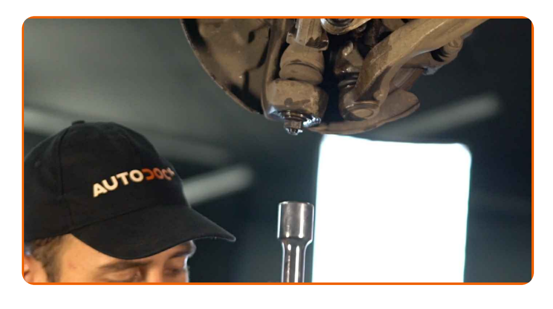




21 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



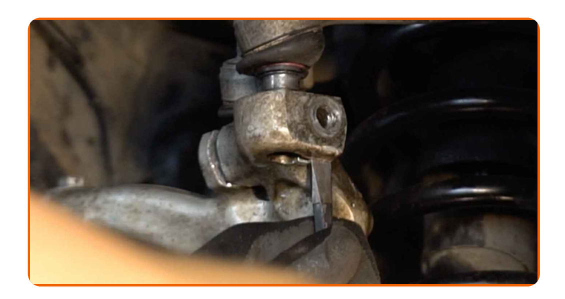
22 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

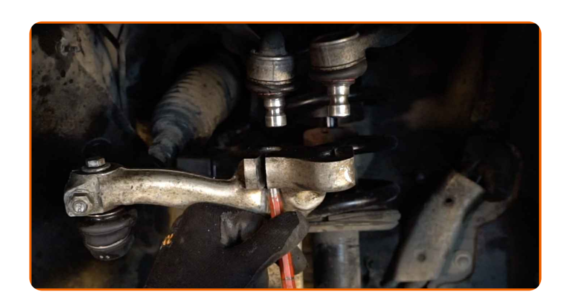
23 Lösen Sie die Befestigung, die das Kugelgelenk des Querlenkers mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



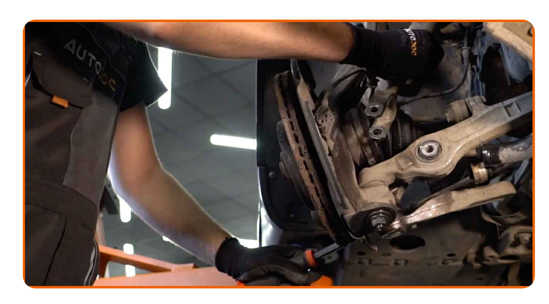




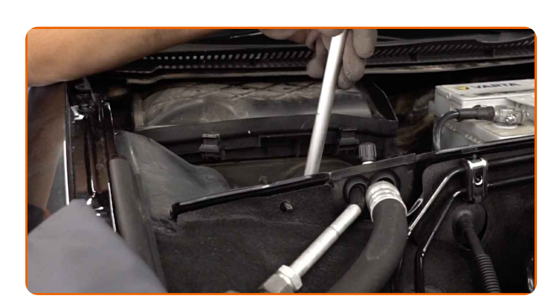
24 Trennen Sie den oberen Querlenker vom Achsschenkel (2 Stück). Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



25 Lösen Sie den unteren Bereich des Federbeins. Benutzen Sie ein Brecheisen.



26 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



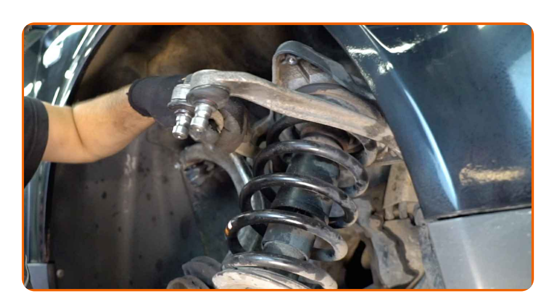
Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tipp:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

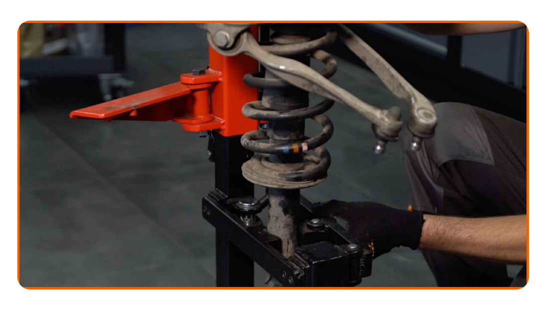




27 Entfernen Sie das Federbein.



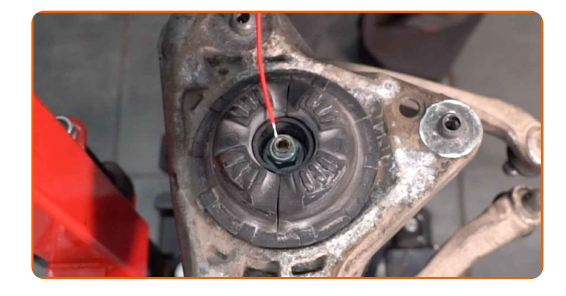
28 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

29 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie WD-40-Spray.



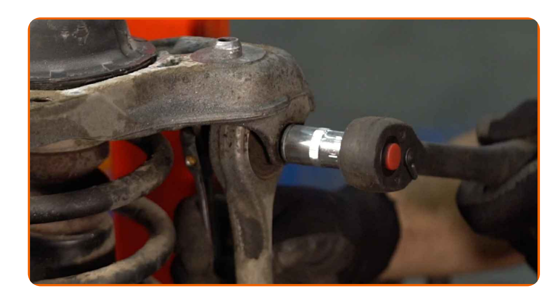
30 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.





31

Lösen Sie die Befestigungen, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32

Entfernen Sie den Arm.



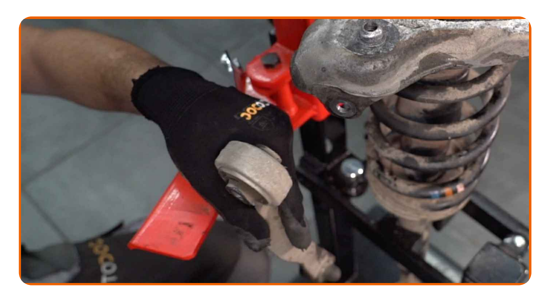
33

Lösen Sie die Befestigungen, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



34

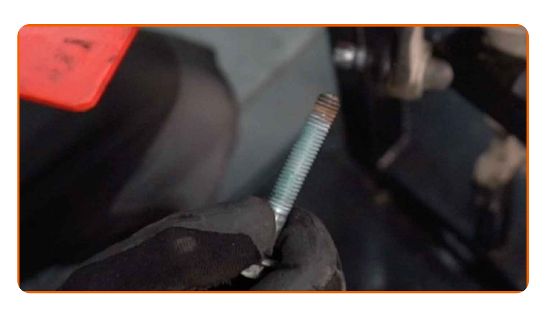
Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



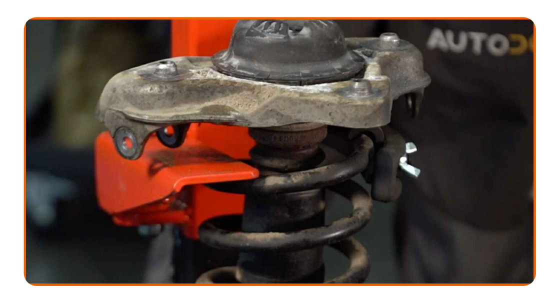




35 Entfernen Sie den Arm.



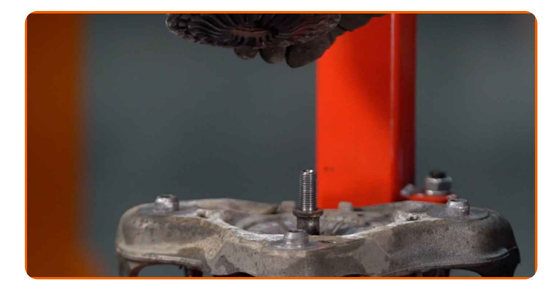
36 Komprimieren Sie die Federn.



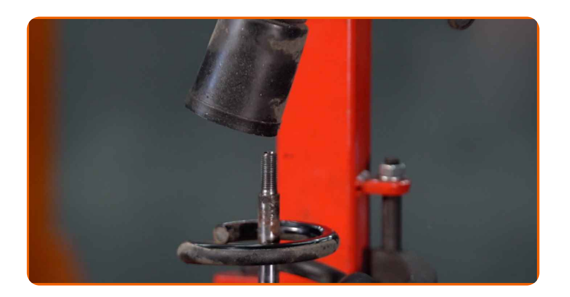
37 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



38 Entfernen Sie das obere Domlager.



39 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.







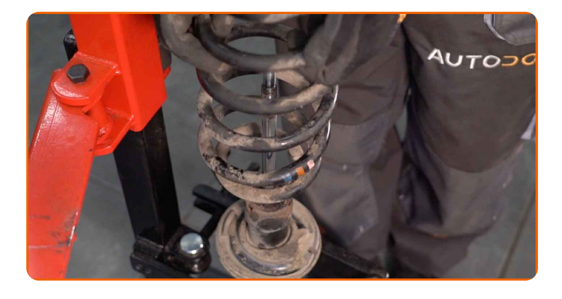
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

40 Geben Sie die Spiralfeder frei.



41 Entfernen Sie die Feder.



42 Entnehmen Sie den alten Stoßdämpfer aus dem hydraulischen Spiralfederspanner.



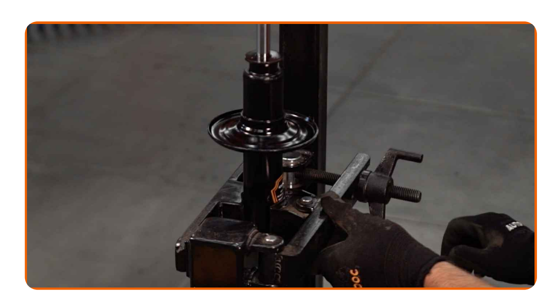
Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.





43 Setzen Sie einen neuen Stoßdämpfer in den hydraulischen Federspanner ein.



44 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



45 Komprimieren Sie die Federn.



46 Bringen Sie das Stützlager, die Manschette und den Anschlagpuffer auf dem Stoßdämpfer an.

47 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.

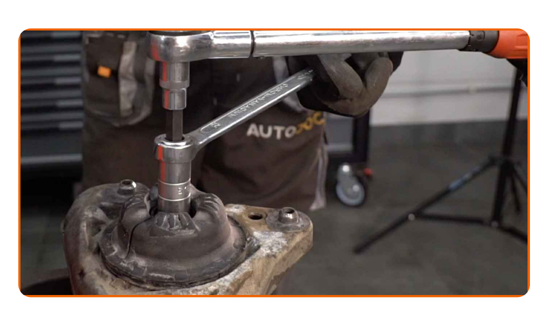






48

Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

49

Dekomprimieren Sie die Feder.



50

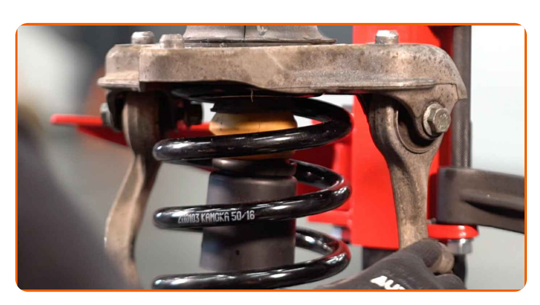
Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







51 Bringen Sie die Querlenker an.

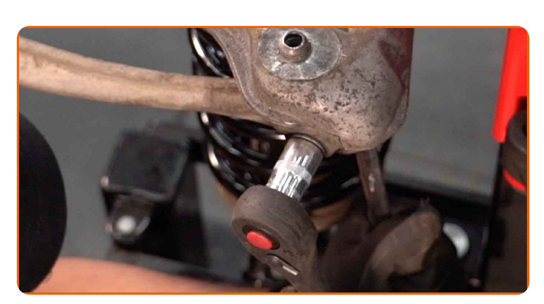


Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tipp von AUTODOC-Experten:

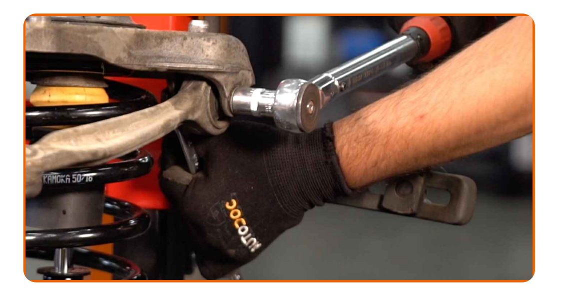
- Positionieren Sie den Querlenker gemäß seinen Montagelöchern.

52 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

53 Drehen Sie die Befestigungen ein, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



54 Ziehen Sie die Befestigung fest, die die Querlenker mit der Federbeinaufnahme verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+90°





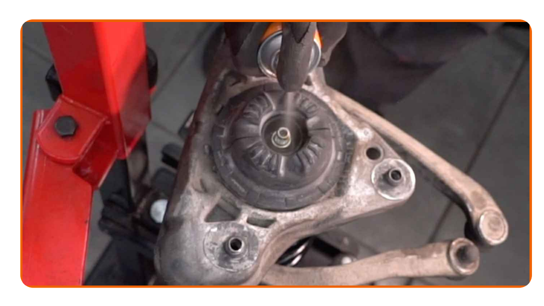


AUTODOC empfiehlt:

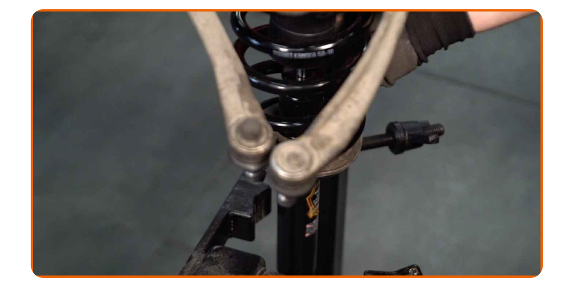


- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

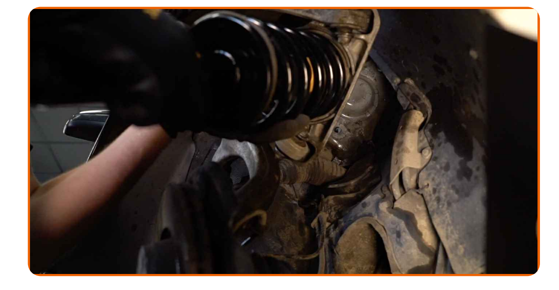
55 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



56 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



57 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



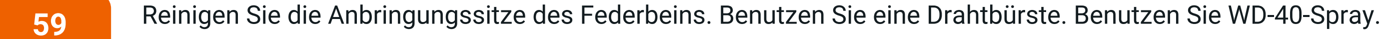
58 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Schrauben Sie diese nicht fest.





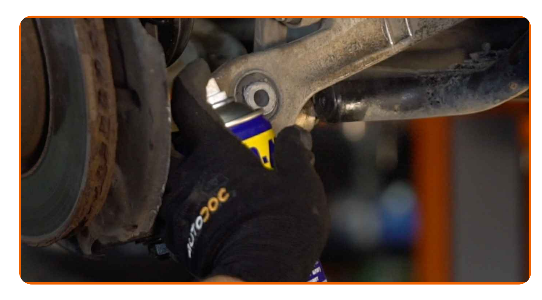


Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). AUTODOC empfiehlt:

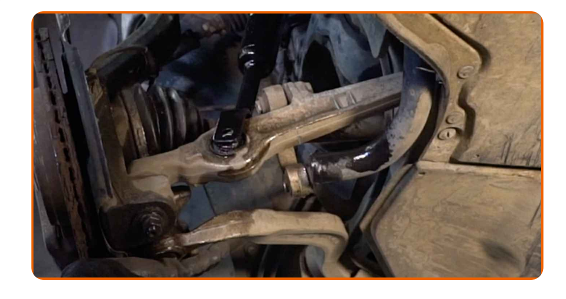


- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Federbein, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben.

59 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



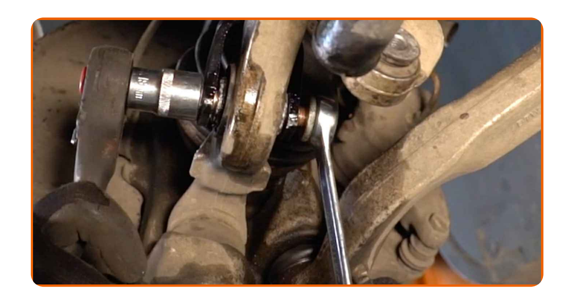
60 Bringen Sie den unteren Bereich des Federbeins an.



61 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



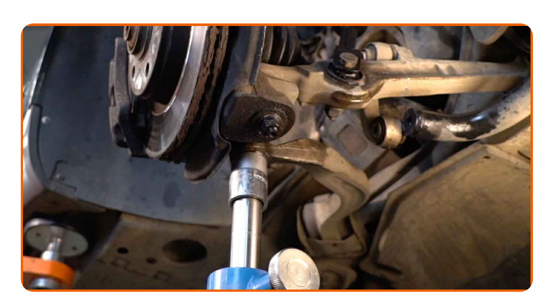
62 Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Federbeins ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







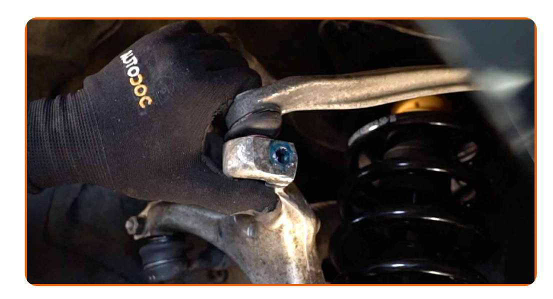
63 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



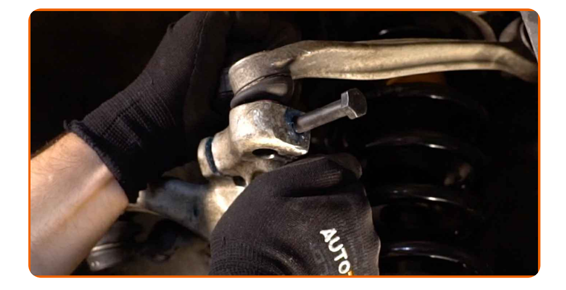
64 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Verwenden Sie Mehrzweckfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



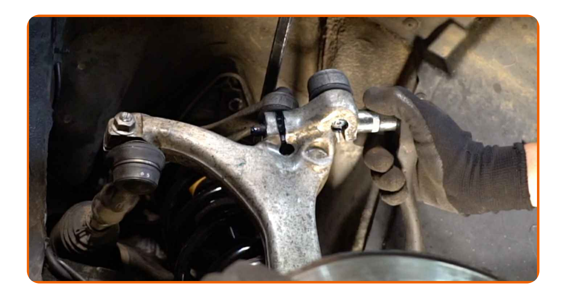
65 Bringen Sie den oberen Querlenker am Achsschenkel an (2 Stück).



66 Bringen Sie die Befestigungsschraube an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



67 Drehen Sie die Befestigungen (2 Stück) des oberen Querlenkers ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.



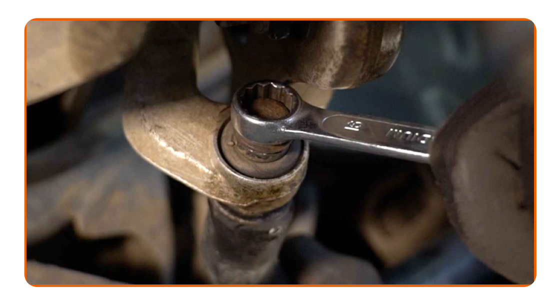




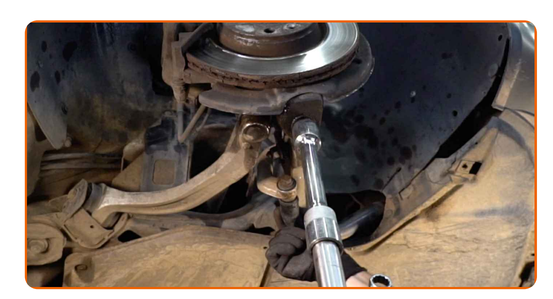
68 Montieren Sie den Querlenker.



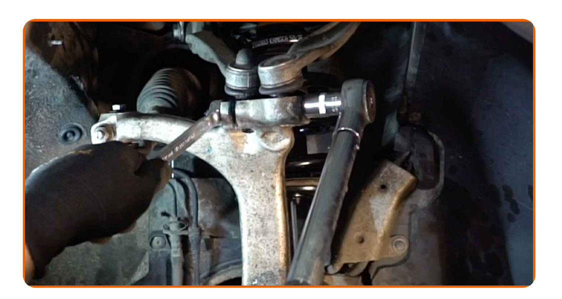
69 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest.



70 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.



71 Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben an (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.

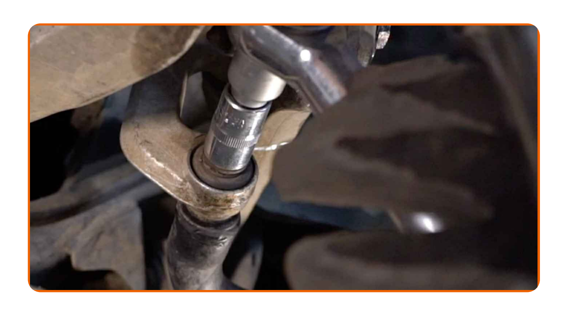






72

Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°

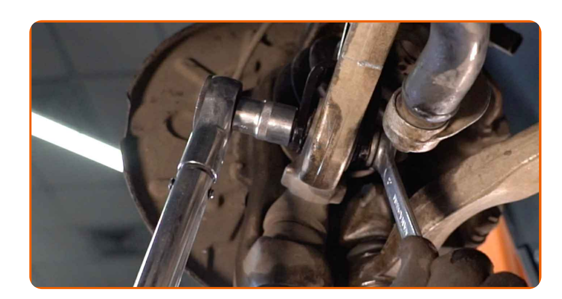


AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

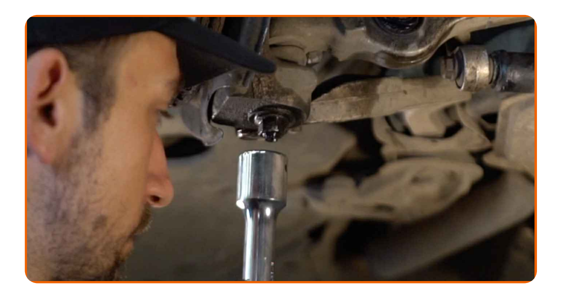
73

Ziehen Sie die untere Befestigung des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



74

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



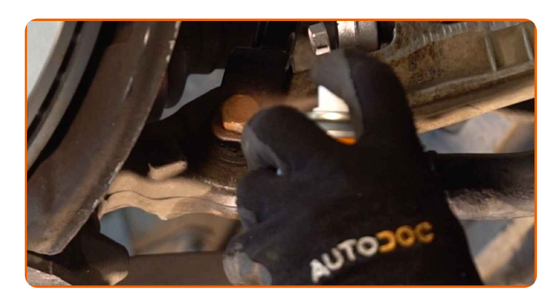




AUTODOC empfiehlt:

- AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

75 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



76 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



77 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



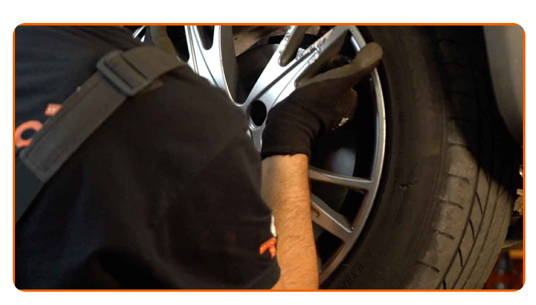
Austausch: Federbein – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Fachleute empfehlen:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.





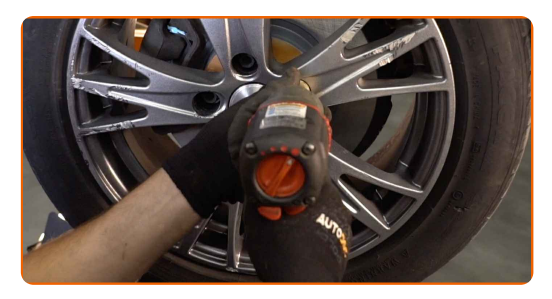
78 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

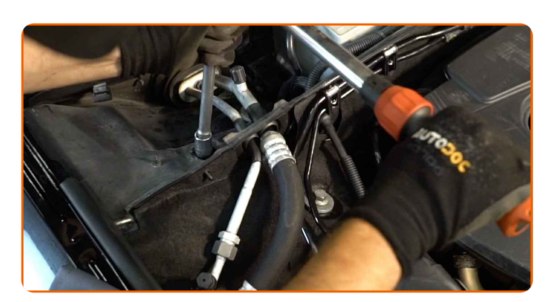
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

79 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



80 Senken Sie das Auto ab.

81 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 75 Nm Drehmoment fest.

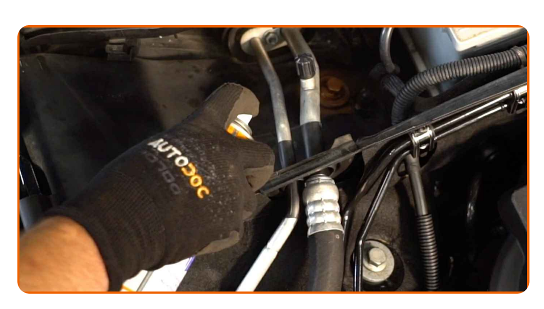






82

Behandeln Sie die Befestigungen des Domlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



83

Bringen Sie die Kappe des Federbeinstützlagers an.



84

Bauen Sie das Windabweiserabdeckung ein und sichern Sie diese.



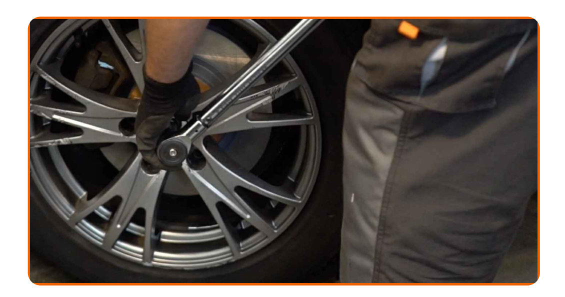
85

Bauen Sie die Dichtung der Windabweiserabdeckung ein.



86

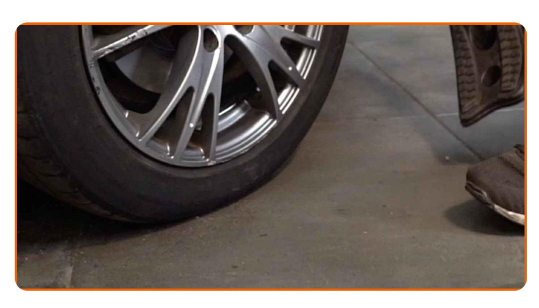
Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.







87 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



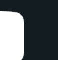
88 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

89 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!











EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.